

BUICK VANDEN PLAS 1937



Esta unidad fue fabricada en Canadá, para luego ser enviado desmontado y sin carrocería a la factoría de General Motor en Bélgica. Allí fue ensamblado y posteriormente carrozado por el renombrado carroceros belga VandenPlas. ¿Y cómo pudo llegar un coche único fabricado en 1937 a España? Es la pregunta que nos hacemos muchos, pues ese año nuestro país estaba sumido de lleno en una cruenta guerra civil que aún tardaría 2 años en terminar.

En el caso de este Buick, y dado que existen varias fotos de época de generales alemanes usando coches como este -si no precisamente esta misma unidad-, lo más plausible es que llegase a España de manos del ejército alemán, durante o inmediatamente después de la contienda.

Las primeras evidencias gráficas de su presencia en nuestro país son las fotografías existentes del desfile del CTV (Corpo di Truppe Volontarie italiano) en su entrada en Barcelona en enero de 1939. Las primeras fotos de este vehículo coinciden con el periodo en el que el régimen franquista, al observar que era imposible el triunfo del eje italiano-alemán en la Guerra Mundial, decidió acercar posiciones con EE.UU.

Y una de las primeras medidas que se tomaron fue abandonar los enormes Mercedes-Benz blindados que hasta entonces se utilizaban como vehículos oficiales, para dar paso a toda clase de coches americanos más o menos apropiados para estos menesteres que campaban por las cocheras oficiales, y que finalmente terminó con la importación de varios lotes de limusinas Packard desde mediados de los años 40.

Finalmente, y quizá tras unos años en desuso, debió ser subastado y recibió una matrícula civil de Barcelona en 1968.