



CADILLAC FLEETWOOD SIXTY SPECIAL SEDAN 1957

Hacia 1957, los Cadillac era probablemente los vehículos más avanzados de la producción mundial. Se vendieron ese año tantos Cadillac como todas las marcas competidoras del segmento de lujo juntas.

Su enorme motor de 8 cilindros en V ofrecía una potencia de 300 cv, y el chasis había recibido un nuevo refuerzo tubular en forma de X que añadía la rigidez necesaria para que las carrocerías de cuatro puertas pudieran prescindir del montante central, adquiriendo un aspecto parecido al de los coupés de 2 puertas y los descapotables.

El Gobierno Franquista adquirió ese año varias unidades del modelo Fleetwood Sixty Special Sedan, que se diferenciaba exteriormente de las versiones inferiores por la adopción de llantas de aleación en lugar de tapacubos, y por esa gran moldura cromada que recorría toda la parte inferior de las aletas traseras.

La unidad expuesta fue matriculada en Madrid en el mismo año de su fabricación en 1957, y según parece perteneció originalmente al Parque Móvil oficial.

