

## FIAT 1100



La contienda hispana terminó en abril de 1939, y entre esa fecha y mayo de 1940, cuando Alemania invadió Francia, Bélgica y Holanda, existió una ventana temporal que permitió la llegada de muchos vehículos a España. Eran mayoritariamente coches alemanes e italianos, dado que estos países tenían prácticamente vetada la venta de sus productos en gran parte de Europa tras la invasión alemana de Polonia 1939.

España, cuyo régimen ya había recibido la ayuda de estos dos países durante la contienda, fue mercado prioritario, y no en vano la marca mejor vendida durante los primeros años 40 en España fue Fiat. En ese tiempo el gobierno franquista aún mantenía estrechas relaciones con la Italia de Mussolini, y el parque móvil oficial se nutrió de numerosas unidades de Fiat, especialmente de los modelos 1100 de cuatro cilindros y 1500 de seis cilindros.

Esta unidad se corresponde con la segunda serie del Fiat 1100, y son conocidos como "Morro Alto" por el diseño de su parrilla delantera, más alta y puntiaguda que en los modelos de primera serie. Se trata de la renovación del modelo original presentado en 1937, con unas rompedoras líneas aerodinámicas obra del célebre diseñador Mario Revelli Di Beaumont. Para 1940, el frontal recibió un diseño menos arriesgado, siguiendo las tendencias americanas.