

MERCEDES BENZ 300 W186 "ADENAUER" 1951-1957



En el primer Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, que tuvo lugar en abril de 1951, se presentaron muchas novedades, incluidos algunos coches de primera clase. Daimler-Benz presentó el modelo 300, el automóvil en serie más grande y rápido de producción alemana de su tiempo.

Este pronto se convirtió en el coche favorito con fines representativos en la política y la industria. Podemos describirlo con razón como el verdadero sucesor del "Gran Mercedes" de la era anterior a la guerra, aunque nunca se le dio oficialmente ese nombre. Entre los primeros personajes importantes que utilizaron oficialmente el modelo 300, se encontraban el canciller Konrad Adenauer, el presidente Theodor Heuss, el ministro de Finanzas Ludwig Erhard y el líder del Partido Socialdemócrata Kurt Schumacher, por nombrar solo algunos.

La razón por la que el modelo 300 se vinculó en primer lugar con el nombre del primer canciller de la República Federal de Alemania y por qué los aficionados a los coches clásicos lo llaman "Adenauer Mercedes", es el hecho de que "der Alte" (el viejo canciller) nunca sería conducido por un chófer en otra cosa que no fuera un modelo 300, incluso cuando viajaba al extranjero. Durante su mandato como Canciller Federal hasta 1963 y luego hasta su muerte en 1967, Adenauer había tenido seis modelos 300 diferentes. La unidad expuesta en esta exposición fue estrenada por el Gobernador del Banco de España de la época.