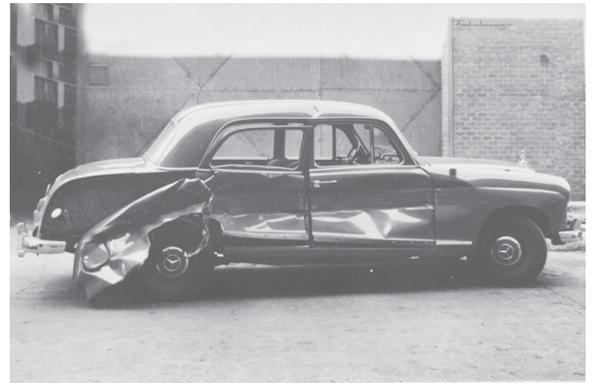
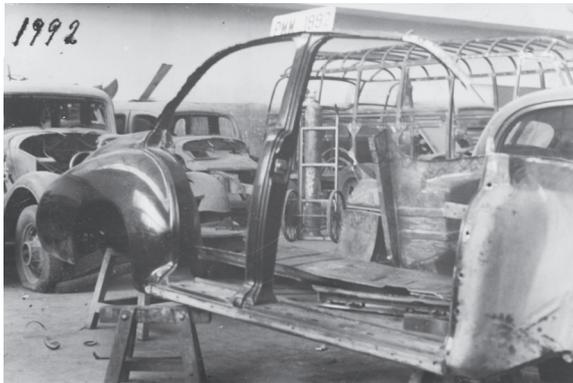


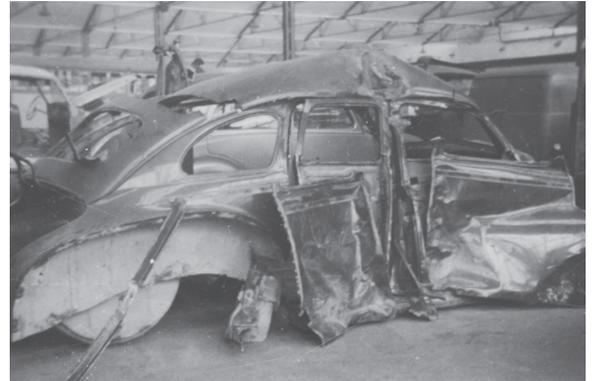
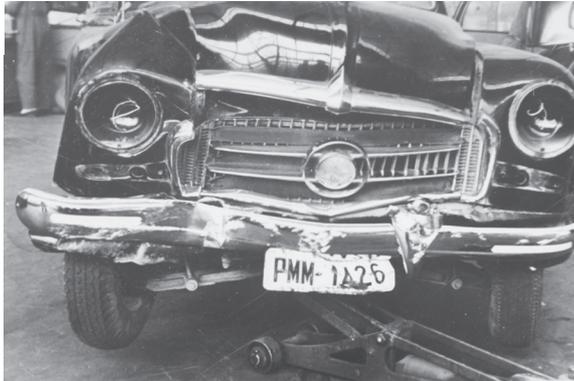
## TALLER



Alrededor de los años 30 existía un pequeño taller en la Calle Doce de Octubre de Madrid, próximo a la antigua Estación del Niño Jesús, con pocos medios. El progresivo aumento de la actividad automovilística hace surgir el sentimiento de necesidad, y la oportunidad, de la creación de un Organismo que permitiera cubrir las demandas tanto administrativas como técnicas, todo ello bajo la dirección del Ministerio de la Gobernación, teniendo la gran mayoría de los vehículos la adscripción a los cuerpos de seguridad.

En el año 1933, se acuerda por el Ministro de la Gobernación la reorganización de los servicios automovilísticos. En el año 1934 el periódico ABC publica, en una entrevista realizada al

## TALLER



entonces Ministro de la Gobernación, D. Diego Martínez Barrio, el gran interés en la creación de un Parque Móvil adscrito a la Dirección de Seguridad.

En una España arrasada por la Guerra Civil, comienza una nueva etapa para el Parque Móvil, encomendando a D. Jesús Prieto Rincón, organizar el parque móvil con el objetivo de recuperar los coches que habían quedado abandonados por la guerra, arreglarlos y reutilizarlos. No quedaba otra alternativa ante el bloqueo internacional, la ausencia de una industria automovilística y la inexistencia de repuestos. Cabe destacar que en dicha época todas las piezas se fabricaban por el propio taller.

El periodo de los años 50, lo marca la construcción de la sede central del Parque Móvil en Madrid, en la calle Cea Bermúdez (localización actual) contando con un taller de reparación general, pintura, carrocería y guarnecido que diera cobertura igualmente a las reparaciones de los servicios provinciales; así como los de repostaje y aprovisionamiento de los vehículos. Este taller permanece funcionando en la actualidad, con mucho menos personal, pero con las mismas secciones que en sus inicios, excepto la sección de guarnecido, forja y carpintería.

El establecimiento de la gasolinera del Parque ha permitido realizar el repostaje de los vehículos oficiales, dentro de las instalaciones, hasta diciembre de 2014.

El taller es el alma en torno al cual se desarrollan las actividades del Parque Móvil, tanto para sus usuarios como para sus trabajadores.

Sirva esta evocación como merecida consideración a los miles de trabajadores que prestaron servicio en estas instalaciones.