Desarticulado un grupo que facilitaba embarcaciones para alijos de droga tras la intervención de un velero con más de 2.000 kilos de cocaína en el Atlántico

Lunes, 21 de septiembre de 2026

- **Detenidos los cuatro tripulantes del velero, así como el líder de la red, establecido en Girona**
- **La embarcación, localizada por el buque de Operaciones Especiales 'Petrel I' del Servicio de Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria a 400 millas de las costas gallegas, ha sido trasladada al puerto de Vigo para la puesta a disposición judicial de la droga y los tripulantes detenidos**
- **La operación se ha realizado junto con la Dirección de Investigación e Inteligencia de la aduana francesa y ha contado con la cooperación del Centro de Análisis y Operaciones Marítimas en materia de Narcotráfico**

Funcionarios del Servicio de Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria, en cooperación con la aduana francesa, han desarticulado una red dedicada a facilitar embarcaciones para el transporte de grandes cantidades de droga por vía marítima. Esta actuación se ha llevado a cabo tras la intervención de un velero con más de 2.000 kilos de cocaína por parte del buque de Operaciones Especiales 'Petrel I' del Servicio de Vigilancia Aduanera a unas 400 millas de las costas gallegas. Se encuentran detenidos el líder de la organización, establecido en Girona, y los cuatro tripulantes del velero, que ha sido trasladado al puerto de Vigo para la puesta a disposición judicial de la droga y los detenidos.

La investigación, que da origen al conjunto de la actuación operativa denominada 'Doncella', ha sido dirigida por la Unidad del Servicio de Vigilancia Aduanera en Girona, arranca el pasado mes de febrero, cuando se toma conocimiento, por información de inteligencia, de una embarcación a vela de entre 13 y 15 metros de eslora que se encontraría en uno de los puertos de la zona y que habría podido participar en una operación ilícita en los días previos en la zona fronteriza de España y Francia.

Los agentes consiguen identificar un velero tipo 'sloop', con bandera de Polonia y 14 metros de eslora, que reunía muchos de los elementos de riesgo que Vigilancia Aduanera analiza habitualmente a partir de herramientas tecnológicas de vigilancia marítima. El que parecía ser su propietario tenía, además, diversos antecedes por delitos de hurto y robo con violencia. Todo ello centró la investigación en esta vía desde el inicio.

Servicio a organizaciones de Europa del este y los Balcanes

El conjunto de indicios que se pudieron recopilar apuntaba al 'modus operandi' de un grupo criminal especializado en el transporte de estupefacientes usando embarcaciones de recreo a vela y con pabellones de determinados países para ofrecer sus servicios a distintas organizaciones criminales de Europa del este y los Balcanes.

El equipo investigador solicitó colaboración a autoridades de Polonia a través del Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO), para indagar sobre la titularidad del barco y tratar de identificar a personas relacionadas.

Tras la localización del barco en el puerto de Roses (Girona) en el mes de junio pasado, y después de desarrollar diversas vigilancias sobre la embarcación, el pasado día 11 de julio los agentes de Vigilancia Aduanera detectaron que abandonaba Roses sin activar el sistema de localización AIS, de uso obligatorio durante la navegación.

A partir de este momento, y gracias a la cooperación con NCA de Reino Unido y la DEA de Estados Unidos, canalizada a través del Centro de Análisis y Operaciones Marítimas en materia de Narcotráfico (MAOC-M)¬, tras varios días de rastreo el buque de Operaciones Especiales 'Petrel' consigue localizar por medios electrónicos el velero en la madrugada del 14 de septiembre a unas 400 millas de las costas gallegas.

Ya en el momento del abordaje, la tripulación de presa del 'Petrel' pudo observar que el velero transportaba, esparcidos por la embarcación, una cantidad muy importante de fardos de los habitualmente utilizados para el tráfico de cocaína. Tras el abordaje se constató la presencia de 70 fardos con un peso cercano a los 2.100 kilos de cocaína.

Durante el operativo marítimo se procedió a la detención de los cuatro tripulantes del velero, con nacionalidades de Argentina, Uruguay, Colombia y Albania. Este último individuo actuaría como 'notario' de la organización criminal receptora, dando fe a su grupo criminal de que la operación se desarrollaba de acuerdo a lo planeado.

Cae la red de facilitadores de transporte

Mientras el buque 'Petrel I' se dirigía al puerto de Vigo, remolcando la embarcación aprehendida, para la descarga y puesta a disposición judicial de los detenidos y la sustancia

estupefaciente intervenida, la operación se completaba en tierra con la detención de un individuo, de nacionalidad chilena, establecido en la provincia de Girona, mientras se espera la detención en próximas fechas de una segunda persona, establecida en Barcelona y de nacionalidad española.

El detenido de nacionalidad chilena era el responsable de la captación de embarcaciones de unas determinadas características, mientras el segundo individuo actuaba custodiando las embarcaciones, dando seguridad y tratando de detectar cualquier aproximación por parte de las autoridades.

La operación se ha desarrollado en estrecha cooperación con la Dirección de Inteligencia e Investigación de la aduana francesa (DNRED) y con el apoyo del CITCO y el MAOC-N, cuyos socios han aportado también informaciones relevantes sobre la actividad del objetivo.

Los detenidos están acusados de presuntos delitos de pertenencia a organización criminal, contrabando y delito contra la salud pública. Las actuaciones serán instruidas por la Audiencia Nacional. La investigación todavía se encuentra abierta y no se descartan nuevas detenciones.

Esta operación es una más de las efectuadas en la lucha contra el tráfico de drogas en la denominada 'Ruta Atlántica de la cocaína', conocida por ser utilizada por veleros procedentes de Sudamérica que trasbordan las sustancias estupefacientes en mitad del Atlántico para su posterior introducción en el continente europeo.

Vigilancia Aduanera: Presentación de denuncias por contrabando y delitos relacionados

Teléfono gratuito 900351378

Email: denunciasvigilanciaaduanera@correo.aeat.es