



DODGE 3700 GT

El Dodge 3700 GT fue el sucesor del Dodge Dart fabricado en España, un modelo derivado del estadounidense, pero adaptado al mercado español. Entre los años 1965 y 1970 se fabricó el Dodge Dart en la fábrica de Barreiros Diesel de Villaverde. Posteriormente, Chrysler pasó a ser accionista mayoritario de la compañía y bajo su marca, entre los años 1971 y 1977, se fabricó del Dodge 3700 GT con la misma mecánica y mejoras en la carrocería.

Un detalle curioso es que el número 3700 hacía referencia aproximada a la cilindrada de su motor, un enorme seis cilindros en línea de 3,7 litros, algo poco habitual en la España de los años 70 donde predominaban vehículos pequeños y modestos. Además, este modelo incorporaba elementos avanzados para la época como frenos de disco delanteros, dirección asistida, aire acondicionado en algunas versiones, convirtiéndose en uno de los coches nacionales más exclusivos del momento.

En España, el Dodge 3700 GT se hizo especialmente conocido por su uso como coche oficial de altos cargos del Estado durante el final del franquismo y la Transición por su tamaño, presencia y comodidad. Tanto es así que Chrysler llamaba a este modelo "Dodge modelo Ministro". Al final de este documento se reproduce una memoria técnica de este vehículo.

La imagen de este vehículo ha quedado grabada en la historia por ser el vehículo oficial en el que fueron asesinados en 1973 el presidente del Gobierno, Luis Carrero Blanco, su conductor del Parque Móvil, José Luis Pérez Mogena y su escolta, Juan Antonio Bueno Fernández.





DODGE (MOD. MINISTRO)



DODGE (MOD. MINISTRO)





MEMORIA TECNICA DESCRIPTIVA DEL AUTOMOVIL
=====

MODELO "DODGE 3700 G.T."
=====



MEMORIA TECNICA DESCRIPTIVA DEL AUTOMOVIL
=====

MODELO "DODGE 3700 G.T."
=====

INTRODUCCION

El nuevo modelo DODGE 3700 G.T., es un empeño de CHRYSLER ESPAÑA en superar en un turismo, las máximas garantías mecánicas y de confort, habiéndose conseguido satisfacer las apetencias de los -- usuarios más exigentes.

Como elementos esenciales, se destacan:

Su motor potente, que permite disponer de gran reprise, y una reserva de potencia en la conducción normal. Caja de cambios de 4 velocidades.

La dirección en el nuevo modelo, ligera y suave, debido al moderno sistema de servo-dirección integral hidráulica.

La combinación en los frenos de tambor y discos, con un servo adecuado, garantizan una frenada segura a cualquier velocidad.

Su estudiada suspensión por barras de torsión en ruedas delanteras y ballestas asimétricas en ruedas traseras combinadas con barras estabilizadoras, evita el balanceo incómodo en las curvas.

La carrocería, amplia y confortable, donde se han compaginado todos los detalles de máxima comodidad, como son: lujosa tapicería, lunas ca tacolor, amplios asientos, radio, completa instrumentación, guantera, paneles de puertas acolchados, etc.

Sus características técnicas son:

MOTOR

Situación	Delantero, longitudinal inclinado 30º izqda.
Clase de motor	Explosión
Ciclo y tiempos	Otto a 4 tiempos
Nº de cilindros	6 en línea
Diámetro x carrera	86,40 x 104,77 mm.
Cilindrada total	3.687 c.c.
Relación de compresión	8,4 : 1
Potencia máxima SAE	165 CV. a 4.200 r.p.m.
Par motor máximo	33 m.Kg. a 2.400 r.p.m.
Potencia fiscal	22 CV.

.. / ..

Cigüeñal estampado, apoyado en 4 puntos con absorción del empuje en metal antifricción, bielas forjadas en sección "I" con cojinetes de metal antifricción.

Árbol de levas lateral mandado por cadena y apoyado en 4 cojinetes de metal antifricción. La cadena de distribución está formada por 50 eslabones de paso 12,70 mm. y ancho 22,35 mm. Los taquets son de accionamiento mecánico.

Las válvulas de admisión son de acero al carbono-manganeso con un diámetro de cabeza de 41,27 mm. y su holgura entre vástago y balancín con motor caliente es de 0,25 mm.

Las válvulas de escape son de acero al cromo-manganeso nitrurado, con diámetro de cabeza de 34,67 mm., el juego entre vástago y balancín con motor caliente es de 0,50 mm.

Los pistones son de aleación de aluminio con baño de estaño, provistos de 2 segmentos de compresión y uno de engrase. El pistón va unido a la biela mediante un bulón de 22,88 mm. de diámetro.

ENGRASE

El engrase del motor se efectúa a presión mediante bomba rotativa accionada por piñones helicoidales desde el árbol de levas, siendo su presión de funcionamiento a 1.000 r.p.m. en caliente de 3,2 a 4,2 Kg/cm².

El filtro de aceite es de elemento filtrante recambiable. Cuando se sustituya este elemento se añadirá un litro de aceite.

REFRIGERACION

Por circulación forzada de agua mediante bomba centrífuga. Provisto de termostato tarado a 82° C. El radiador es del tipo de tubos y aletas -- con tapón de presión del tipo de válvula de ventilación, tarado a una presión de 0,98 Kgs/cm².

La circulación de aire a través del radiador va forzada mediante un ventilador de cuatro aspas con un diámetro de 406,4 mm.

../.

ALIMENTACION

Por bomba de membrana accionada por el árbol de levas; filtro de combustible intercalado en la canalización antes del carburador.

Carburador marca Carter de doble cuerpo, serie BED núm. 4300S con starter automático, de las siguientes características:

Diámetro principal	42,8 mm.
Diámetro del venturi	33,3 mm.
Diámetro del surtidor principal ..	58,0 mm.

SISTEMA ELECTRICO

Tensión de trabajo 12 V. con polo negativo a masa. Batería de 12 V. y 48 Ah. Motor de arranque RBES MA-110 F4; alternador RBES AL-133 D16. Regulador RBES GR-133 F6.

La instalación eléctrica va totalmente protegida con fusibles independientes para los distintos circuitos.

El sistema de encendido es mediante distribuidor FEMSA DE6-3 con avance centrífugo y corrector de vacío, que va calado para su puesta a punto con 5º antes de p.m.s. de avance; la separación de contactos del ruptor es de 0,45 a 0,60 mm. Las bujías son de cuello largo con rosca de 14 mm. con separación de electrodos de 0,9 mm.; tipo Fires tone F-21-LP.

EMBRAGUE

Monodisco seco, con accionamiento mecánico, provisto de un disco elástico con resortes amortiguadores de torsión de 235 mm. de diámetro y 6 mm. de espesor; plato de presión de 9 muelles, 3 patillas y una fuerza total de 714 Kgs. Superficie de fricción 510 cm².

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios A-833, de 4 velocidades (todas sincronizadas), con mando en el piso.

.. / ..

	Relaciones	Velocidad a 1.000 r.p.m.	Velocidad a máx.régimen
1ª	3,09:1	12 Km/h.	57,6 Km/h.
2ª	1,92:1	19,3 "	92,6 "
3ª	1,40:1	26,3 "	126,2 "
4ª	1:1	37,2 "	178,6 "
M.A....	3,00:1		

TRANSMISION

Está constituida por un tubo de acero especial que lleva acopladas unas juntas universales del tipo cruceta y agujas.

EJE TRASERO

De tipo semi-flotante, está constituido en una sola pieza y va provisto de grupo cónico del tipo hipoides, siendo su reducción de 3,23:1.

La capacidad de aceite es de 0,96 litros.

SUSPENSION

Delantera mediante barras de torsión independientes con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto: barra estabilizadora.

Trasera de eje rígido con ballestas semielípticas asimétricas con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

DIRECCION

Servo-dirección Integral hidráulica marca ZF, con una relación de -- desmultiplicación de 15,7:1.

El número de vueltas útiles del volante de tope es de 4.

FRENOS

Delanteros de disco marca KELSEY HAYES de 278 mm. de diámetro con disco autoventilado.

.../...

Dodge 3700 G.T.

Los traseros son de tambor con zapatas autorregulables. El diámetro interior de los tambores es de 254 mm. El diámetro del cilindro maestro es de 25,4 mm. y el de los cilindros de ruedas 20,6 mm.

Va equipado con servo-freno de vacío, tipo MASTER-VAC.

El freno de estacionamiento es mecánico, accionado a mano, que actúa sobre las ruedas traseras con luz testigo en tablero.

El accionamiento de los frenos delantero y trasero es hidráulico con canalización independiente, válvula reguladora de presión y T distribuidora que incorpora un indicador de avería de un circuito conectado con el tablero.

RUEDAS Y NEUMATICOS

Ruedas de radios en chapa estampada con llantas provistas de "humps" de seguridad. Los neumáticos son sin cámara de medidas 185 SRx14".

La presión normal de inflado es de 1,7 Kgs/cm². delante y detrás. -- Para una carga máxima de 485 Kgs. se pueden poner delante 1,95 Kgs/cm². y detrás 2,10 Kgs/cm².

CARROCERIA

Corresponde a la de un sedan de 4 puertas que va combinada con el bastidor, formando una unidad integral, soldada y reforzada. Los largueros de la estructura del monocasco quedan a nivel con los costados de la carrocería.

La carrocería va adornada en su parte externa con una elegante capota de vinilo que ocupa todo el techo.

Exteriormente la carrocería es de línea elegante; llevando incorporados cuatro faros y pilotos de intermitencias en la parte delantera, así como un airoso y robusto paragolpes niquelado, y rejilla. En la parte trasera lleva también un robusto paragolpes y dos amplios pilotos de situación e intermitencias. En los costados lleva molduras niqueladas vierteaguas, de estribo y de paso de rueda, dando al vehículo un aire elegante. Anagrama "GT" en aletas traseras y anagrama "3700 GT" en calandra delantera.

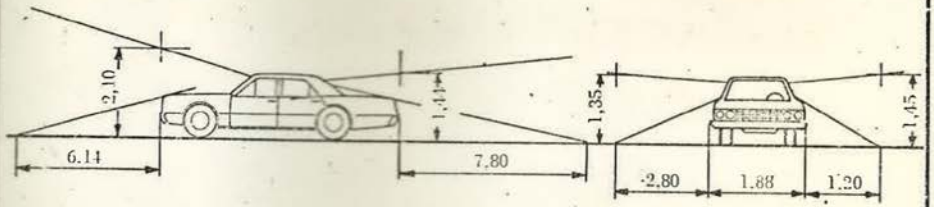
.. / ..

DODGE 3700 Y DODGE 3700 GT
ZONAS DE VISIBILIDAD

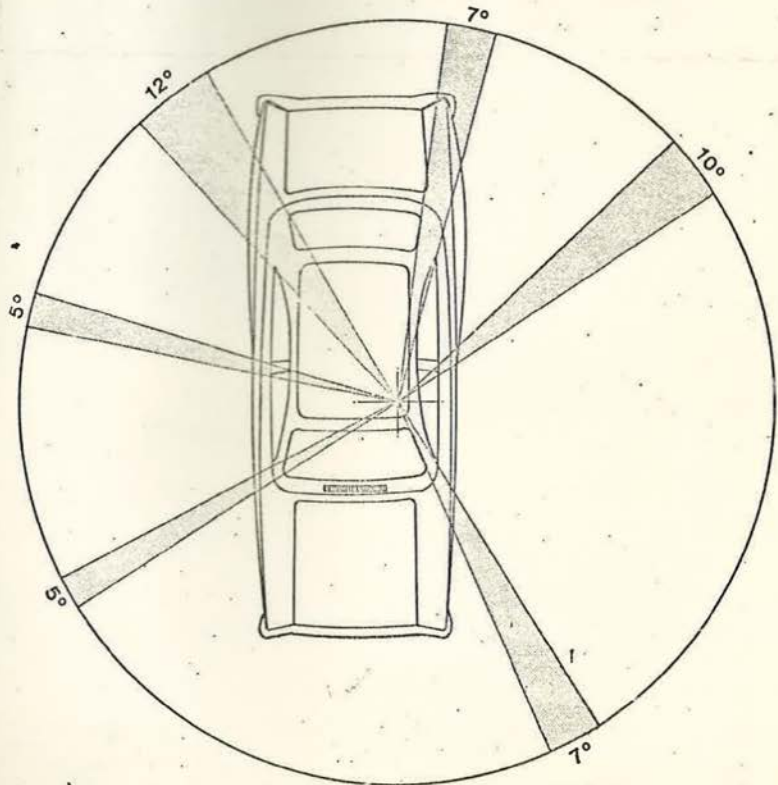
CROQUIS - 2

FEBRERO - 71

ANGULOS VISIBILIDAD



ANGULOS MUERTOS

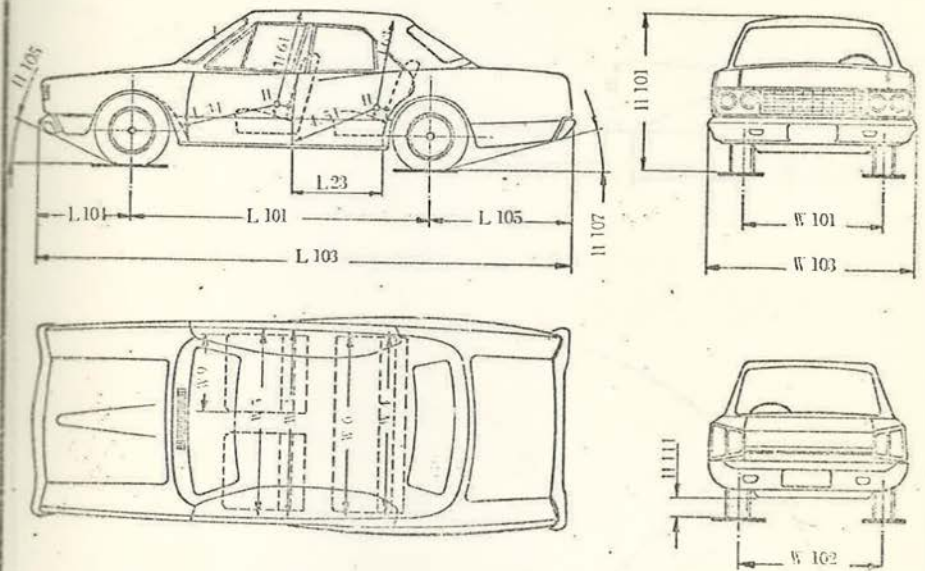


MODIFICACIONES

DODGE 3700 Y DODGE 3700 GT DIMENSIONES GENERALES

CROQUIS - 1

FEBRUERO - 71



L-101	2.819 mm.	H-101	1.395 mm.	W-101	1.432 mm.
L-103	4.994 mm.	H-111	211 mm.	W-102	1.383 mm.
L-104	871 mm.	H-61	950 mm.	W-103	1.880 mm.
L-105	1.304 mm.	H-63	885 mm.	W-3 (1)	1.398 mm.
L-23	750 mm.	H-106	20° 6'	W-4 (1)	1.398 mm.
L-34	1.200 mm.	H-107	14° 12'	W-5 (2)	1.418 mm.
L-51	960 mm.			W-6 (2)	1.418 mm.
				W-9	570 mm.

(1) Las medidas W-3 y W-4 se toman en la vertical que pasa por el punto H a la altura de las ventanillas.

(2) Las medidas interiores W-5 y W-6 se toman entre puertas a la altura del punto H.