



1960 DODGE POLARA Four Door Hardtop

Este modelo de Dodge Polara únicamente se produjo en la planta de Hamtrank, Michigan, durante el año 1960 e introducía una novedad constructiva totalmente revolucionaria en ese momento, el sistema Unibody, en el que el habitáculo ya hacía las veces de chasis, que dejaban de ser unos largueros separados de la carrocería, lo que reducía considerablemente el peso y mejoraba la seguridad.

Los modelos Polara conformaban el tope de gama del catálogo de Dodge para ese año, montando un motor V8 de 383 pulgadas cúbicas (6,3 litros) de cilindrada y 300 CV SAE de potencia, que le permitían alcanzar una velocidad punta de 200 Km/h. Además, montaban una caja de cambios automática de tres velocidades Push Button Torqueflite, gestionada por botones en lugar de mediante una palanca (pueden verse a la izquierda del volante). Esta unidad incorpora también servodirección, servofreno y aire acondicionado.

Al ser el modelo Four Door Hardtop, bajando los cristales descendentes de un mismo lado, y ante la usencia de pilar B y de arcos en las puertas, todo el lateral del coche conforma una única ventana completa, lo que le da una imagen más estilizada y elegante.

DODGE POLARA



El diseño se corresponde con la época llamada 'aeroespacial' en todos sus detalles. Destacan las enormes aletas traseras y sus cuatro pilotos posteriores que simulan las toberas de los reactores que empezaban a surgir entonces. Las luces en las aletas y la propia placa ovalada con la 'E' se iluminan al encender las luces de posición.

En el salpicadero, además de su espejo retrovisor colocado abajo, llaman la atención su reloj satelital (situado justo en el medio) con las horas en la parte superior y los minutos en la inferior, el prisma que permitía ver los semáforos colgados en el centro de las intersecciones y su radio de válvulas original.



El ejemplar que tienen ante ustedes es uno de las escasísimos 8.000 aproximadamente que se fabricaron en 1960 (una tirada corta de coches en Estados Unidos era de unas 400.000 unidades) y está absolutamente original, tal como salió de fábrica, manteniendo su pintura y su tapicería de origen.