

## LAND ROVER MINERVA



Después de la II Guerra Mundial imperaba en toda Europa la necesidad de adquirir vehículos destinados al trabajo, sencillos y capaces de superar cualquier obstáculo. Land Rover sacó al mercado un vehículo de aluminio, ligero y robusto, de gran éxito comercial y militar en todo el mundo. La fábrica inglesa no podía atender la demanda por lo que permitió su fabricación, bajo licencia, a otras marcas como Minerva (Bélgica), Tempo (Alemania) o Santana (España).



El Land Rover que se expone es uno de los fabricados por Minerva en 1951 y se diferencia de otros Land Rover en la forma de las aletas delanteras. Fue adaptado como grúa y utilizado en el Parque Móvil cuando su denominación aún era PMM (Parque Móvil Ministerial) durante muchos años hasta que fue cedido a la DGT en 1989. En 2025, con motivo del 90º aniversario del Parque Móvil, la DGT lo ha cedido de nuevo al Parque Móvil.