

MOTO GUZZI HISPANIA 65

Conocida como Guzzino, la Moto Guzzi Hispania 65 fue una motocicleta icónica de dos tiempos y un motor de 65 cc. Se fabricó en España por Moto Guzzi Hispania en Barcelona entre 1949 y 1955. Fue una adaptación del modelo italiano de 1946. El éxito de esta motocicleta fue debido a su bajo coste (entre 10.000 y 15.000 pesetas) y su fiabilidad, resultando una pieza clave en la motorización en España después de la Guerra Civil.



Esta moto con matrícula PMM-5723 se conocía popularmente como "la moto de los ceses" ya que durante muchos años fue el vehículo que transportaba los nombramientos y los ceses de los altos cargos en España.

Con tan solo 55 kilos y tres velocidades, podía alcanzar los 50 Kilómetros por hora, siendo su consumo muy reducido.

