

A través de la Confederación Hidrográfica del Segura

El Gobierno de España invierte más de 250.000 euros en el acondicionamiento y encauzamiento de la Rambla de San Cayetano de Torre-Pacheco (Murcia)

- Esta actuación empleará a 13 personas y beneficiará a una población de unos 30.000 habitantes

6 may. 09.- El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), ha adjudicado a la empresa Compañía de Obras Castillejos, S.A., las obras de acondicionamiento y encauzamiento del tramo de cauce situado entre el canal del Traslase y la Rambla de San Cayetano, en el término municipal de Torre-Pacheco. El presupuesto alcanza los 253.610 euros y el plazo de ejecución es de 4 meses.

Esta actuación, enmarcada en el Fondo Especial del Estado para el Estímulo de la Economía y el Empleo, solucionará los problemas causados en esta zona por falta de evacuación de agua adecuado cuando se producen precipitaciones de cierta importancia, por lo que se pretende mejorar el drenaje existente en la pedanía de San Cayetano, atendiendo la petición del Ayuntamiento de Torre-Pacheco según el proyecto elaborado por sus servicios técnicos.

En dicha pedanía se encuentra la rambla de San Cayetano, recientemente encauzada, en la cual desembocan distintos cauces de diversa importancia. En uno de ellos, sobre el que se va a actuar, se realizó parcialmente su acondicionamiento, quedando hasta su desembocadura unos trescientos metros sin acondicionar.

En ese tramo, la rambla, que no se encuentra encauzada, e incluso llega a tener algunas contrapendientes, atraviesa un vial de la pedanía (camino de Avileses) mediante una obra de drenaje que resulta insuficiente, y que actualmente está parcialmente aterrada con materiales sueltos, con lo que la

sección hidráulica aguas abajo se encuentra mermada. Todo ello provoca importantes trastornos en la zona, siendo por ello una necesidad el acondicionamiento de la misma.

El encauzamiento y acondicionamiento de este cauce se ejecutará al noroeste de San Cayetano y comprende desde el Canal del Traslase, hasta la desembocadura en la Rambla de San Cayetano, en una longitud aproximada de unos 300 metros.

Las obras contemplan el desbroce general y demolición de la obra de fábrica actual que interfiere el cauce; el acondicionamiento general, ejecutando la solera de hormigón con mallazo y los taludes encachados con piedra; y los accesos, reposición de servicios, y todas las obras complementarias.

La CHS procederá a la reparación del cauce limpiando el mismo de tierras, así como la protección de los taludes mediante encachado de piedra. Se pretende también demoler una obra de fábrica existente, sobre la que discurre una carretera comarcal, para sustituirla por otra de mayor capacidad hidráulica, dotada de aletas encachadas de piedra.

La zona de actuación la podemos dividir en dos tramos: el primer tramo discurre desde el canal del trasvase-canal del Campo de Cartagena hasta su intersección con la calle y el segundo tramo desde su intersección con la calle hasta su desembocadura a la rambla de San Cayetano.

En el primer tramo, se ha conservado la anchura del cauce existente, mientras que en el segundo tramo debido a que sufre un estrechamiento, se aumentará la anchura, haciéndola coincidir con el tramo ya ejecutado.

Para causar el mínimo impacto visual y para continuar con el tramo de cauce ya existente, se ha previsto ejecutar una sección trapezoidal con solera de hormigón con mallazo y taludes encachados de piedra. Los taludes tendrán un espesor de revestimiento de 40 centímetros., el ancho en solera de 5,00 metros y el calado de 1,73 metros (medido en el borde de la sección).

En cuanto el paso del camino de Avileses, que actualmente se realiza mediante tres tubos de hormigón de 800 milímetros de diámetro, se propondrá como obra de drenaje dos marcos de hormigón prefabricado de 2 metros de ancho y 1,5 metros de altura, en los que sus aletas laterales resultantes se encacharán también de piedra, de manera similar al cruce aguas arriba con el canal del trasvase. Por razones de mejora del

mantenimiento y conservación de la obra de paso, se ha escogido como tipología de obra el marco frente al tubo de hormigón.

Además de las obras anteriormente descritas, se incluyen en el proyecto las obras complementarias necesarias para restitución y mejora de zonas afectadas reponiendo los firmes, aceras, conducciones, barandillas, barreras y servidumbres en general que se hayan dañado con motivo de las obras.

También se incluye el levantamiento de la rasante del tramo de carretera que se intersecta con el cauce, al igual que la mejora de la desembocadura actual con la rambla de San Cayetano, ya que se aumentará la sección actual, colocando un enchado de escollera en solera y taludes similar al existente.