

A través de la Confederación Hidrográfica del Segura

El Gobierno de España invierte 1,6 millones de euros en recuperar ambientalmente el Barranco de la Regidora y la Fuente de La Rafa

- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura y el alcalde de Bullas visitan estas dos actuaciones, que estarán concluidas a finales de este año
- Esta actuación beneficiará a una población de unos 12.300 habitantes

19 jun. 09.- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha visitado el municipio de Bullas, donde, en compañía del alcalde de la localidad, Esteban Egea, ha recorrido las dos obras incluidas en el Plan Español para el Estímulo de la Economía y el Empleo (Plan E) que ejecuta el organismo de cuenca, que recuperarán ambientalmente el Barranco de la Regidora y la Fuente de la Rafa con una inversión de 1,6 millones de euros y un plazo de ejecución de 6 meses en ambas actuaciones.

El proyecto en la Fuente de La Rafa, cuya inversión alcanza la cantidad de 1.098.602,51 euros, permitirá recuperar ambientalmente una zona que se encuentra bastante degradada debido, principalmente, a la contaminación y manipulación del hombre.

El Gobierno de España, a través de la CHS, pretende impulsar un reencuentro de los habitantes con el mundo fluvial, que permita el disfrute de unos paisajes, valores patrimoniales Histórico-Culturales de forma que mantengan la memoria colectiva sobre la importancia de esta fuente, así como incrementar la calidad de vida en el ámbito comarcal.

Además se tiene en cuenta la funcionalidad de las obras de forma que no solo se recupera una zona sino que se promuevan el uso lúdico como paseo u otros deportes como el ciclismo.

Las principales actuaciones para alcanzar los objetivos comentados incluyen la creación de manchas de vegetación riparia, que se basan en el desbroce de la vegetación invasora y la revegetación de los taludes con especies arbóreas y arbustivas características de ribera.

Así mismo, la CHS creará un paseo con zona peatonal adoquinada y carril bici de albero, diferenciados por un bordillo de piedra rústica natural. La zona peatonal estará protegida por un muro de piedra a dos caras con barandilla de hierro forjado.

Además, se recuperará la sección del cauce y se procederá a la sujeción de taludes mediante un chapado de piedra natural del terreno, imitando la antigua acequia, al tiempo que se recuperará la lámina de agua mediante la impermeabilización de la base del cauce y la recirculación del agua mediante un sistema de arquetas y bombeo.

Finalmente, la CHS creará una red de paneles informativos sobre el medio natural (flora y fauna) de la fuente y su importancia Histórica en la población de Bullas.

Barranco de la Regidora

En cuanto a la actuación ambiental en el barranco de “La Regidora”, la CHS invertirá 501.000 euros en la creación de un sendero y trabajos silvícolas; la adecuación y mejora de caminos; la mejora de la Vía Verde del Noroeste en esta zona; y la construcción de un área de aparcamiento.

En primer lugar, el organismo de cuenca ejecutará la ruta de senderismo en la zona de la rambla, retirando manualmente los residuos y escombros del cauce. Tras esta limpieza, la CHS realizará los trabajos silvícolas, con el fin de poder ejecutar con mayor comodidad el resto de labores, además de evitar daños a la vegetación remanente.

Estas actuaciones contemplan la realización de claras y clareos de los arbolados en mal estado fitosanitario (principalmente arbolado afectado por proceso infeccioso de hongos) así como vegetación de carácter invasor, al tiempo que se podará en altura el arbolado remanente para favorecer el porte y el buen desarrollo futuro de la vegetación.

Tras la ejecución de los trabajos silvícolas, se procederá a la formación de la senda en el interior de la zona boscosa de la Rambla de la Regidora, que comprende varias fases: la primera de ellas será la formación de una plataforma continua y sinuosa con una anchura media de 2 metros, procurando que la plataforma del sendero no cause impacto negativo sobre la vegetación de la zona y sobre el paisaje.

Además de la formación de la plataforma de la senda, se ejecutarán dos zonas de descanso, tal y como queda reflejado en la cartografía, para las cuales también se tendrá que realizar la explanación en primer lugar, mediante mini retroexcavadora y pequeña maquinaria.

Una vez realizada la apertura de la plataforma donde se asentarán la senda y las áreas de descanso, la CHS colocará la malla de geotextil de 2 milímetros, con el fin de evitar que brote la vegetación dentro de la zona habilitada para el tránsito humano. Seguidamente, se recubrirán dichas zonas con 15 centímetros de material granular en formación de la senda.

Con el fin de habilitar una ruta cerrada, se adecuarán y mejorarán los caminos adyacentes a la zona de la rambla con un aporte de un tomo de zahorra artificial de 20 centímetros compactada a humedad óptima. Otra de las actuaciones que se realizará es la apertura de cunetas, ya que actualmente la mayor parte de los caminos las tienen aterradas o carecen de ellas.

Finalmente, para alargar al máximo la vida de los viales, se ejecutarán 10 pasos de agua con sus correspondientes arquetas y embocaduras, realizados con tubo de hormigón armado, no siendo necesario hormigonar la base y la parte superior del caño. Además, los pasos de agua estarán compuestos por su correspondiente arqueta y embocadura. Estas pequeñas obras de fábrica se realizarán con mampostería careada con el fin de dar prioridad al aspecto

estético de las mismas, y evitando crear elementos que alteren el paisaje. El tipo de hormigón que se utilizará para la creación de las obras de mampostería es el de 200 (20N/mm²).

Mejora de la Vía Verde del Noroeste

La mejora de la zona por la que transcurre la vía verde del Noroeste comprende la colocación de un vallado de madera para delimitación de la zona, canalizando de esta forma el trasiego de personas.

Además del vallado, la CHS ejecutará dos accesos a uno y otro lado de la zona de adecuación de la rambla para facilitar el paso por la ruta de senderismo. Estos accesos se llevarán a cabo con escaleras de mampostería careada y vallado de las mismas características de la zona de la vía verde.

Finalmente, la CHS realizará una zona de aparcamientos en una parcela situada junto a la autovía y justo al lado del acceso desde ésta. Esta actuación esta compuesta por la formación de la explanada, aporte de 25 centímetros de zahorra artificial compactada a humedad óptima y triple tratamiento asfáltico.